



Danutės Mukienės nuotraukose – Mapeikių parko vaizdai. Kairėje – poeto Antano Vienašindžio skulptūra (skulptorius Gediminas Jokūbonis). Viršuje – paminklas Juozui Vaiėkui (skulptorius – Jonas Meškelevičius)

(Atkelta iš 9 p.)

Tikėtina, kad Mapeikių miestui ir rajonui vardą davė tās vietosē gyvenē Mapeikiai.

Mapeikių miestas – vienas iš jauniausiu Lietuvoje, pradējās kurtis tik XIX a. pabaigoje. Na o šios vietovēs ražytiniuose žaltiniuose minimos jau XIV amžiuje. XII–XIV a. jos priklausē Ceklio sričiai.

Hermano Vartbergēs kronika mini 1335 m. Livonijos ordino kariuomenēs surengtā ekspedicijā, kurios metu nuniokotos Mapeikos žemēs. Anot istorikū, tai gali būti ražoma apie vietovē, kurioje dabar yra Mapeikių miestas.

1426 m. Mapeikių miesto teritorija buvo priskirta Livonijai.

1529 m. tikslinant Lietuvos ir Livonijos teritorijū ribas, beveik visa dabartinē Mapeikių rajono teritorija buvo priskirta Lietuvai.





Danutės Mukienės nuotraukose – Mapeikių parko miesto vaizdai. Kairėje – paminklui Juozui Vaiškui ir Datrijos Raganai (skulptorius – Jonas Meškelevičius). Viršuje – K. Musteikio miestui sukurta, motinystę simbolizuojanti skulptūra

Greitai po to Tirkėliuose ir Viekšniuose buvo įkurti Lietuvos Didžiojo kunigaikščio dvarai, na o Mapeikiai iki 1794 m. buvo karališkasis valsčius.

XVIII a. rašytiniuose šaltiniuose nurodoma, kad Mapeikių vietovė priklauso Viekšnių seniūnijai. XIX a. pabaigoje rašytiniuose šaltiniuose Mapeikiai pradami vadinti miesteliu. Jo istorija tokia: 1869 m. buvo pradėtas tiesti geležinkelis Vilnius–Liepoja, greitai pro Mapeikius buvo pravesta geležinkelio atšaka į Mintaują (Jelga-

vą), Mapeikių pradėta statyti geležinkelio stotis (1900–1901 m. ji išplėsta). 1880 m. palei prie geležinkelio buvusią Stoties gatvę išdalinus sklypus verslininkams, šioje vietoje pradėjo formuotis Mapeikių miestas – Didžioji ir Stoties (dabar Laisvės ir Vasario 16-osios) gatvės (1895 m. jos išgrąstos akmenimis). 1873 m. pro Mapeikius buvo nutiestas geležinkelis į Rygą (geležinkelio atkarpa pro Mapeikius atidaryta 1873 m. lapkričio 3 (15) d.). 1874 m. uždėta tiesi geležinkelio Mapeikiai–Jelgava (Mintauja) atkarpa.

1886 m. Mapeikiuose buvo vos 260 gyventojų. Mapeikiams tapus vienu iš svarbiausių geležinkelio mazgų šiame krašte, gyventojų skaičius pradėjo sparčiai augti ir po dešimties metų jį ėia jau buvo apie 2 tūkstančiai.

1899 m. Mapeikų geležinkelio stotis pavadinta Muravjovo (1863 m. sukilimo slopintojo). Šiuo vardu pradėtas vadinti ir prie stoties besiformuojantis miestelis, tuo metu dar buvęs nedidelis kaimas. Jo gyventojų sudėtis tada buvo gana marga: gyveno latviai, rusai, pydai.

(Nukelta iš 12 p.)